

HI-SCAN™ 6040 CTiX

TOMOGRAPHIE ASSISTÉE PAR ORDINATEUR (CT) POUR POSTES DE CONTRÔLE



Particularités

- Débit élevé et haute vitesse de la bande (0,2 m/s) – capacité de plus de 1000 bagages par heure
- Taux de détection élevé et faible taux de fausses alarmes grâce à la technologie MAT
- S'intègre facilement aux postes de contrôle existants (options pour 120 V et 220 V)
- Taille, poids, bruit et consommation énergétique optimisés pour les installations de postes de contrôle aéroportuaires
- Approuvé selon la norme EDS CB C3 de la CEAC et certifié conforme au standard TSA AT-2 TIER II

Approuvé selon la norme EDS CB C3 de la CEAC

Certifié conforme au standard TSA AT-2 TIER II aux États-Unis

HI-SCAN 6040 CTiX est le premier système d'inspection-filtrage de Smiths Detection à utiliser la technologie de tomographie informatisée (CT) pour les bagages cabine aux postes de contrôle. Il a été mis au point pour fournir des niveaux élevés de sécurité tout en optimisant la performance des postes de contrôle grâce à une productivité optimisée, une cadence plus élevée et des coûts réduits.

La capacité de détection avancée offerte par la CT élimine la nécessité de retirer les appareils électroniques et les liquides des bagages à main (normes réglementaires EDS CB C3), ce qui accélérera la détection et rendra le processus plus pratique pour les passagers. La manipulation d'un nombre réduit de bacs peut considérablement augmenter la cadence du poste de contrôle.

Le gantry CT tourne à une vitesse constante pendant le transport du bagage sur le tapis du convoyeur. Il tourne autour du bagage en capturant des centaines de vues à des angles légèrement différents, puis reconstitue des images 3D volumétriques en temps réel à partir des données de balayage brutes. Les données complètes recueillies sont utilisées pour effectuer des mesures plus précises et juger très précisément des substances présentes dans le sac.

Avec une vitesse de tapis de 0,2 m/s, une taille optimale et un très faible niveau sonore, le système HI-SCAN 6040 CTiX de Smiths Detection est compatible avec les postes de contrôle de sécurité de pointe déjà en place. Par exemple, le HI-SCAN 6040aTiX peut être remplacé par le système CTiX en utilisant les composants logiciels et matériels existants. Pour satisfaire aux exigences d'efficacité toujours plus strictes, HI-SCAN 6040 CTiX intègre également facilement Checkpoint.Evo^{plus} pour prendre en charge l'inspection-filtrage centralisée et à distance, la fouille dirigée et les données de gestion.

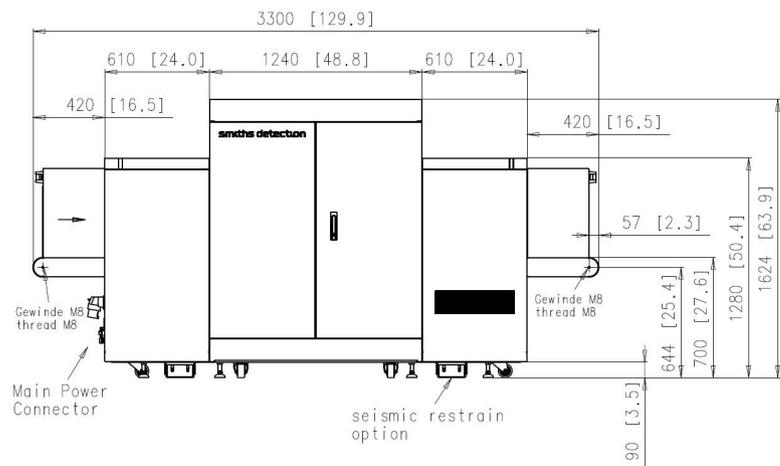
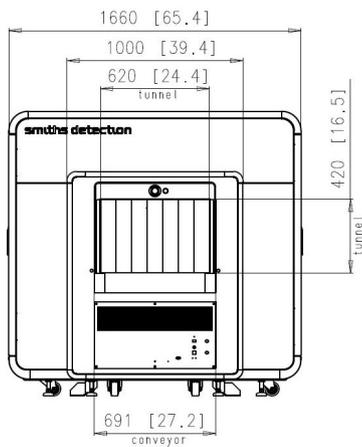
Données techniques

Dimensions • poids	3 300 (long) x 1 670 (large) x 1 670 (haut) [mm] • env. 2450 kg 129,9" (long) x 65,7" (large) x 65,7" (haut) • env. 5401 lb
Température de fonctionnement	0 °C - 40 °C
Alimentation électrique CT	monophasé 230 VAC +10 % / -15 % • 50 Hz / 60 Hz ± 3 Hz, 16 A monophasé 120 VAC +10 % / -15 % • 50 Hz / 60 Hz ± 3 Hz, 30 A
Dimensions du tunnel	620 (large) x 420 (haut) [mm] • 24,4" (large) x 16,5" (haut)
Vitesse du convoyeur	0,2 [m/s]
Pression sonore	<60 dB (A)
Charge max. du convoyeur distribuée de façon égale	160 kg (352 lbs)
Taux de dosage externe	≤ 1 µSv/h (0,1 mrem)
Humidité	10 % - 90 % (sans condensation)

Fonctionnalités supplémentaires

Logiciel de formation de l'opérateur ¹⁾	Intégration complète dans Checkpoint.Evo ^{plus}
3D TIP ¹⁾	
Compatibilité avec les points de contrôle aTiX	

¹⁾ Requiert Heimann Management Server HMS ou l'intégration avec Checkpoint.Evo^{plus}



Pour des informations sur les produits, les ventes ou services, consultez www.smithsdetection.com/locations

Smiths Heimann GmbH, Im Herzen 4, 65205 Wiesbaden, Germany
Modifications réservées. 95596313 08/08/2018 © Smiths Detection Group Ltd. - Les figures contiennent partiellement des options
HI-SCAN est une marque déposée de Smiths Detection Group Ltd.

smiths detection